



ADVENTURE | 2024

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 ANS DE GARANTIE
SUR TOUTE
LA GAMME**

Honda4you



LA SUISSE PREND L'AVANTAGE

Chez Honda, profitez de 4 ans de garantie sur l'ensemble de la gamme de scooters et motos neufs et roulez l'esprit léger:

- 2 ans de garantie constructeur
- + 2 ans de garantie Honda Suisse

Plus d'informations sur la garantie Honda4You sur www.hondamoto.ch



Où que vous mène l'aventure...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens: quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.



SOMMAIRE

CRF1100L AFRICA TWIN NEW	06
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS NEW	08
XL750 TRANSALP	10
X-ADV	12
NC750X	14
NX500 NEW	16
CRF300L	18
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	20
HONDA TECHNOLOGIES	24
VIVEZ VOTRE PASSION, CONCRÉTISEZ VOS RÊVES	26



Forgée par les épreuves

Pourquoi miser sur le couple? Parce que c'est la garantie d'un roulage optimisé en tout-terrain et d'une accélération instantanée, gage de dépassements en toute sécurité, notamment en duo. Aussi avons-nous augmenté de 7 % le couple du bicylindre simple ACT de l'Africa Twin. De quoi assurer à ce bloc refroidi par eau des performances nettement rehaussées à bas et moyens régimes. En outre, grâce au nouveau calage de la distribution, à l'admission et à l'échappement retravaillés et au rapport volumétrique accru, sa puissance inchangée de 102 ch se déploie avec réactivité et précision via l'accélérateur à commande électronique Throttle By Wire.

En tout-terrain, tout est question d'équilibre. Et c'est précisément le défi que relève la partie-cycle grâce à un cadre léger en acier, un bras oscillant inspiré de la CRF450R et une boucle arrière rapportée en aluminium, éléments qui assurent une rigidité idéalement dosée et optimisent le ressenti procuré par l'Africa Twin. Les grands débattements des suspensions Showa et les réglages affinés de l'amortissement garantissent une conduite en douceur, tandis que la généreuse garde au sol de 250 mm permet de franchir facilement les obstacles. Et pour plus de précision, l'amortisseur arrière est entièrement réglable en compression et en détente. Côté confort, la bulle plus haute et plus large, offrant le choix entre cinq positions, optimise la visibilité et la protection du pilote. Quant aux nouvelles jantes rayonnées de 21" à l'avant et 18" à l'arrière, elles sont chaussées de pneus Tubeless, ce qui facilite les réparations.

L'Africa Twin reçoit divers systèmes électroniques rendant l'expérience de pilotage à la fois plus agréable et plus sûre, quel que soit le type de surface. Piloté par la centrale inertielle IMU, le contrôle de couple Honda HSTC réglable sur sept niveaux surveille la traction de la roue arrière et optimise le roulage tant sur route qu'en tout-terrain. Le contrôle du cabrage à trois niveaux gère le soulèvement de la roue avant comme souhaité par le pilote, tandis que l'ABS de courbe permet de freiner en toute confiance. Quatre modes de pilotage par défaut – URBAN, TOUR, GRAVEL et OFF-ROAD – sont proposés, mais il est aussi possible de personnaliser chaque paramètre grâce au mode USER.

Cette année, selon ses versions, l'Africa Twin est proposée en trois coloris noir mat, rouge CRF Rally et «Tricolore».



PUISSANCE MAXI

75 kW (102 ch)

COUPLE MAXI

112 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Technologies

- BICYLINDRE EN LIGNE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ABS DE COURBE
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- FEUX DE JOUR (DRL)
- CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO® ET APPLE CARPLAY®

Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch





L'aventure sans fin

L'Africa Twin Adventure Sports ES se veut plus que jamais une invitation au voyage. Sa roue de 19 pouces assure une meilleure adhérence de l'avant, ainsi qu'un centre de gravité plus bas. Totalement repensée, sa selle abaissée peut être réglée sans outil à une hauteur de 835 ou 855 mm. Elle est désormais plus épaisse (+15 mm) et plus large (+8 %), un atout appréciable lors des longs trajets, à l'instar du réservoir de 24,8 litres. Quant à son bicylindre simple ACT, il affiche un couple en hausse de 7 %. De quoi assurer à ce bloc refroidi par eau des performances nettement rehaussées à bas et moyens régimes, une amélioration perceptible dès le premier coup d'accélérateur. En outre, grâce au nouveau calage de la distribution, à l'admission optimisée et au rapport volumétrique accru de 10,5 à 1, la puissance inchangée de 102 ch se montre plus généreuse à mi-régime, tandis que le nouvel échappement assure de meilleures performances et une sonorité plus riche et plus puissante à hauts régimes.

Côté partie-cycle, l'Africa Twin Adventure Sports ES reçoit de série des suspensions électroniques Showa EERA avec débattement réduit de 20 mm, lesquelles lui garantissent un contrôle optimal constant de l'amortissement, tant à l'avant qu'à l'arrière. Pour des réglages polyvalents, sélectionnez le mode MID. En duo, à vitesse élevée ou avec des bagages, optez pour le mode HARD. Le mode SOFT améliore la maniabilité, tandis que le mode OFF-ROAD ajuste au mieux le travail des suspensions en tout-terrain. Quant au mode USER, il permet de personnaliser totalement les réglages (à l'arrêt). À noter qu'il est possible de changer de mode – et ainsi de modifier la précharge du ressort arrière – en roulant.

Idéalement piloté par la centrale inertielle IMU, le contrôle de couple Honda HSTC réglable sur sept niveaux surveille la traction de la roue arrière et optimise le roulage tant sur route qu'en tout-terrain. Le contrôle du cabrage à trois niveaux gère le soulèvement de la roue avant comme souhaité par le pilote, tandis que l'ABS de courbe permet de freiner en toute confiance. Quatre modes de pilotage par défaut – URBAN, TOUR, GRAVEL et OFF-ROAD – sont proposés, mais il est aussi possible de personnaliser chaque paramètre, grâce à deux modes USER. L'Africa Twin Adventure Sports ES bénéficie également d'une bulle réglable sur cinq positions, de poignées chauffantes, de prises 12 V et USB et d'une fonction de connectivité permettant d'accéder à l'application de navigation d'un smartphone. Quant à la transmission DCT à six rapports, elle offre des changements automatiques tout en souplesse et en rapidité pour des voyages placés sous le signe de la détente.

Pour 2024 l'Africa Twin Adventure Sports est proposée en deux coloris: noir mat et «Tricolore».



Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



PUISSANCE MAXI

75 kW (102 ch)

COUPLE MAXI

112 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Technologies

- ROUE AVANT DE 19"
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 7 NIVEAUX
- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- RÉSERVOIR DE 24,8 LITRES
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- FEUX DE VIRAGE
- CONNECTIVITÉ ANDROID AUTO® ET APPLE CARPLAY®
- SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES SHOWA EERA™ EN OPTION



Au-delà des sommets

Forte de sa polyvalence légendaire, la XL750 Transalp vous accompagnera dans tous vos périples, que ce soit en ville, sur route ou en tout-terrain. Outre une silhouette svelte et une construction robuste, elle bénéficie d'une partie centrale compacte et d'un carénage au profil aérodynamique garantissant liberté et protection.

Conçue pour tenir la distance, la XL750 Transalp associe des suspensions Showa et des roues de 21" à l'avant et 18" à l'arrière pour une conduite en douceur, y compris sur les terrains les plus accidentés. Sa hauteur de selle de 850 mm et son poids tous pleins faits de 208 kg lui confèrent une maniabilité rassurante, y compris à faible allure, tandis que sa position de conduite droite offre une remarquable visibilité et un confort naturel, tant en solo qu'en duo. Compacts et très fonctionnels, le carénage et la bulle à l'aérodynamique optimisée rehaussent la stabilité et réduisent le bruit et les turbulences.

Côté performances, la XL750 Transalp se montre tout aussi impressionnante avec une puissance de 91,8 ch et un couple de 75 Nm. Pour autant, son bicylindre en ligne huit soupapes de 755 cm³ n'a pas fini de vous étonner. Il vous surprendra à coup sûr à bas et moyens régimes par sa réactivité mêlant vigueur et souplesse grâce à ses conduits d'admission brevetés, puis plus haut dans les tours par sa formidable vivacité due au traitement de surface (type Ni-SiC) de ses cylindres ayant pour effet de réduire les frottements. En outre, la XL750 Transalp s'adapte aisément à toutes les situations grâce à ses quatre modes de pilotage préprogrammés – Sport, Standard, Rain et Gravel – permettant de modifier rapidement la puissance et le frein moteur, ainsi que le degré d'intervention du contrôle de couple (HSTC), du contrôle de cabrage et de l'ABS. Un cinquième mode permet même au pilote de choisir ses propres réglages, via un écran TFT 5" qui intègre par ailleurs le système de connectivité Honda Smartphone Voice Control. Quant à l'éclairage 100 % LED, il active la fonction «signal de freinage d'urgence» (ESS) en cas de freinage appuyé afin d'alerter les autres usagers.

La Transalp est déclinée en trois coloris: gris mat, noir mat et l'emblématique graphisme tricolore.



Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

PEAK POWER

67.5 kW

PEAK TORQUE

77 Nm

TECHNOLOGY

HSTC Honda Selectable Torque Control

Technologies

- MOTEUR BI-CYLINDRE EN LIGNE
- EMBRAYAGE ASSISTÉ & À GLISSEMENT
- CONTRÔLE DE COUPLE 3 NIVEAUX (HSTC)
- 5 MODES DE CONDUITE & CONTRÔLE DE WHEELIE
- FOURCHE USD SHOWA 43MM & SUSPENSION ARRIÈRE PRO-LINK
- ROUE AVANT 21 POUÇES/ARRIÈRE 18 POUÇES
- ÉCRAN TFT 5 POUÇES
- SYSTÈME HONDA DE CONTRÔLE VOCAL





Et si on y allait par quatre chemins?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité): voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

La forme du cadre et de la selle ergonomique facilite la pose des pieds au sol, tandis que le style ciselé de l'habillage accentue l'impression de force et de dynamisme. C'est aussi une machine pratique au quotidien, avec son vaste coffre de 21 litres sous la selle, son port USB type-C, une double optique de phares dotée de feux de jour très visibles et des clignotants arrière intégrant une fonction de signal automatique de freinage d'urgence (ESS). Grâce à l'interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone telles que la navigation, les appels, les messages et la musique, via l'écran couleur TFT de 5 pouces, au contrôle intuitif.

Le bicylindre en ligne de 745 cm³, avec transmission à double embrayage DCT de série, offre des accélérations franches et un couple élevé à bas et moyens régimes. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation: puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage, contrôle de couple (que l'on peut déconnecter) HSTC.

Enfin, pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoires – Adventure, Travel et Style – sont disponibles. En plus du noir mat, pour le millésime 2024, le X-ADV propose trois nouveaux coloris: bleu, gris et rouge «Special Edition».



Photo d'action : modèle 2021



Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PUISSANCE MAXIMALE

43,1 kW (58,6 ch)

TRANSMISSION

DCT à double embrayage

Technologies

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE (HSTC) PARAMÉTRABLE
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE (ESS)
- SMARTPHONE VOICE CONTROL
- PHARES À LED AVEC FEUX DE JOUR
- ÉCRAN TFT
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- BRIDAGE EN 35KW POSSIBLE POUR LES PERMIS «A» LIMITÉ

NC750X

Le quotidien en 365 fois mieux

La NC750X se distingue d'abord par un carénage compact aux lignes acérées. Mais c'est aussi une moto très confortable grâce à la position de conduite naturelle, la selle basse et la bulle protectrice. À la place habituelle du réservoir, un espace de rangement peut accueillir un casque intégral style tout-terrain – l'une des spécificités qui en font un modèle à part dans le monde de la moto. En outre, tout l'éclairage est à LED.

Avec un couple maxi de 69 Nm, le bicylindre de 58 ch pousse fort dans les mi-régimes. Les technologies ne sont pas en reste : le contrôle de couple HSTC gère la motricité de la roue arrière sur 3 niveaux ; trois modes de conduite prédéfinis (Pluie, Standard et Sport) + un mode utilisateur programmable adaptent la puissance moteur, le frein moteur et le degré d'intervention du contrôle de couple aux conditions de roulage. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option, tandis que la boîte manuelle opère via un embrayage antidribble, qui allège l'effort tout en gérant la roue arrière lors d'un rétrogradage rapide associé à un freinage appuyé.

Du côté de la partie-cycle, la légèreté du cadre et le centre de gravité bas du bicylindre incliné vers l'avant favorisent la maniabilité de la machine et la précision de la direction. La fourche Showa à tubes de 41 mm absorbe en souplesse les irrégularités du revêtement et le monoamortisseur Pro-Link est réglable en précharge. Puissant mais souple, le freinage ABS est assuré par un disque avant de 320 mm pincé par un étrier double piston, relayé à l'arrière par un disque de 240 mm.



Photo d'action : modèle 2021



Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



MOTEUR

745 cc BICYLINDRE

PEAK TORQUE

68 Nm

EN OPTION

DCT Transmission à double embrayage

Technologies

- PUISSANCE MAXI 42,1 kW (57,2 CH)
- KIT 35 kW (47,5 CH) POUR PERMIS «A» LIMITÉ
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS + 1 MODE PERSONNALISABLE
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC) À 3 NIVEAUX
- ESPACE DE RANGEMENT 23 LITRES
- INSTRUMENTATION LCD
- ABS INTÉGRAL
- SIGNAL DE FREINAGE BRUSQUE (ESS)

NX 500

Une expérience inédite

Votre destination? Celle dictée par vos envies. Bien que taillée pour le tout-terrain, la robuste NX500 se prête aussi parfaitement aux trajets urbains. Ses suspensions à grand débattement, combinées à de nouvelles jantes légères, se montrent aussi performantes sur le bitume que dans les chemins.

Ornée de graphismes évoquant la compétition, la NX500 doit notamment son confort à son carénage idéalement dessiné et à sa bulle haute protégeant efficacement le pilote. Un atout non négligeable au vu des virées promises par son réservoir de 17,5 litres. Sa nouvelle optique avant projette un puissant faisceau de grande largeur, d'où une meilleure visibilité dans les virages, la nuit venue. Quant à sa toute nouvelle fourche inversée Showa type SFF-BP de Ø 41 mm, elle garantit un excellent amortissement alliant une réactivité et des sensations de grande précision, tandis que les doubles disques assurent un freinage efficace.

Accessible aux détenteurs du permis «A» limité (35 kW), la NX500 est animée par un bicylindre développant un couple généreux à bas et mi-régimes, avec une valeur maxi de 43 Nm gage de vives accélérations: de quoi ravir tous les pilotes. Sur route, le contrôle de couple HSTC gère la traction de la roue arrière en toutes circonstances, notamment en cas de pluie. Il peut être totalement déconnecté en tout-terrain, afin d'optimiser le roulage.

Côté technologies, la NX500 offre la possibilité de passer des appels, de suivre des instructions de navigation ou d'écouter de la musique tout en restant concentré sur la route. Pour ce faire, rien de plus simple grâce au nouveau commodo gauche rétroéclairé qui, associé à l'écran TFT et au système Honda Roadsync, permet de rester connecté à son univers numérique tout en roulant en toute sécurité.

Vous aurez le choix entre trois coloris: rouge, noir mat et blanc.



Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch



PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)

COUPLE MAXI

43 Nm

PERMIS COMPATIBLE

A Limité 35 kW (47,5 ch)

Technologies

- EMBRAYAGE À GLISSEMENT ASSISTÉ
- BOÎTE SIX VITESSES
- RÉSERVOIR DE 17,5 LITRES
- SUSPENSIONS À GRAND DÉBATTEMENT
- ÉCRAN TFT 5" AVEC CONNECTIVITÉ HONDA ROADSYNC
- CONTRÔLE DE COUPLE DÉCONNECTABLE (HSTC)
- FEUX À LED
- SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HISS
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA SFF-BP Ø 41 MM
- DOUBLES DISQUES AVANT AVEC ÉTRIERS DEUX PISTONS

CRF
300L

De la ville aux chemins

Aucun doute, les qualités de la CRF300L la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, une partie-cycle légère, une grande maniabilité, des suspensions souples et un moteur coupleux assurant de bonnes accélérations. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : la CRF450R, un modèle affûté pour la compétition grâce aux retours d'expérience du HRC.

Le monocylindre à double arbre à cames revendique une puissance maxi de 20 kW (27,3 ch) et un couple maxi de 26,6 Nm. L'étagement court des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis qu'une longue sixième convient aux trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Tous pleins faits, la machine ne pèse que 142 kg grâce au cadre léger et au bras oscillant en aluminium. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol est de 285 mm.

Le grand débattement de la fourche Showa et de l'amortisseur Pro-Link® Showa encaisse bien les secousses. Le profil étroit du réservoir de 7,8 litres et de la selle favorise la liberté de mouvement du pilote hors route et permet un transfert de poids en douceur vers l'avant, pour renforcer l'adhérence de la roue. Quant au tableau de bord digital, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale d'exploration urbaine ou bucolique.



Plus d'informations sur : www.hondamoto.ch

PUISSANCE MAXI

20,1 kW (27,3 ch)

COUPLE MAXI

26,6 Nm

GARDE AU SOL

285 mm

Technologies

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- HAUTEUR DE SELLE 880 MM
- POIDS TOUTS PLEINS FAITS 142 KG
- FOURCHE INVERSÉE SHOWA Ø 43 MM, DÉBATTEMENT 260 MM
- MONOAMORTISSEUR SHOWA, DÉBATTEMENT 260 MM
- BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, À SECTION VARIABLE
- ABS INTÉGRAL
- INSTRUMENTATION LCD



Caractéristiques techniques

CRF1100L AFRICA TWIN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

XL750 TRANSALP

X-ADV

NC750X

Moteur

Type	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau	Bicylindre en ligne calé à 270°, 4 temps, simple ACT Unicam et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau
Cylindrée	1'084 cm ³	1'084 cm ³
Puissance maxi	5 kW (102 ch) @ 7'500 tr/min	5 kW (102 ch) @ 7'500 tr/min
Couple maxi	112 Nm @ 5'500 tr/min	112 Nm @ 5'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	MT - 20,5km/l [4,9 l/100km], DCT - 20,5km/l [4,9 l/100km] / 114g/km	MT - 20,5km/l [4,9 l/100km], DCT - 20,5km/l [4,9 l/100km] / 114g/km

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau	Bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT et 8 soupapes, refroidi par eau, Euro 5
Cylindrée	755 cm ³	745 cm ³
Puissance maxi	67,5 kW (92 ch) @ 9,500 tr/min	43,1 kW (58,6 ch) @ 6'750 tr/min (35 kW @ 6'000 tr/min)
Couple maxi	75 Nm @ 7'250 tr/min	69 Nm @ 4'750 tr/min (65 Nm @ 4'000 tr/min)
Consommation / Émissions de CO ₂	4,3 l/100 km / 103 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'330 x 960 x 1'485	2'305 x 960 x 1'475
Hauteur de selle (mm)	850 to 870 (Standard), 825 to 845 (Selle basse), 885 to 905 (Selle haute)	835 to 855 (Standard), 795 to 815 (Selle basse)
Empattement (mm)	1570	1570
Poids tous pleins faits	MT - 231, DCT - 242 / MT - 233	MT - 243, DCT - 253

L x l x H (mm)	2'325 x 838 x 1'450	2'215 x 940 x 1'370	2'210 x 846 x 1'330
Hauteur de selle (mm)	850	820	800
Empattement (mm)	1'560	1'590	1'525 (DCT 1'535)
Poids tous pleins faits	208	236	214 (DCT 224)

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain. / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain.	Double disque hydraulique ø 310 mm avec étriers 4 pistons à montage radial, ABS et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain. / Simple disque hydraulique ø 256 mm avec étrier simple piston, ABS déconnectable et plaquettes métal fritté. Modes ABS route et tout terrain.
Dimension pneu (avant/arrière)	90/90-21M/C 54H (Tubeless type) / 150/70-R18M/C 70H (Tubeless type)	110/80-R19M/C 59V (Tubeless type) / 150/70-R18M/C 70H (Tubeless type)
Suspension avant	Fourche inversée à cartouche Showa ø 45 mm réglable en précharge. Débattement 230 mm Option EERA : réglage électrique en précharge et détente	Fourche inversée à cartouche Showa ø 45 mm réglable en précharge. Débattement 230 mm. Option EERA : réglage électrique en précharge et détente
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 220 mm. Option EERA : réglage électrique en compression et détente	Pro-Link avec monoamortisseur Showa réglable en précharge et détente. Débattement 220 mm. Option EERA : réglage électrique en compression et détente

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons, ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ø 256 x 6 mm avec étrier simple piston, ABS et plaquettes métal fritté	Double disque hydraulique ø 296 mm avec étriers 4 pistons, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS	Simple disque hydraulique ø 320 avec étriers 2 pistons, antiblocage ABS et plaquettes métal fritté / Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier simple piston, antiblocage ABS et plaquettes résine
Dimension pneu (avant/arrière)	90/90 R21 / 150/70 R18	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70R-17 / 160/60R-17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-CA ø 43 mm, réglable en précharge. Débattement 200 mm	Fourche inversée ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 153,5 mm	Fourche ø 41 mm, débattement 120 mm
Suspension arrière	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge. Débattement 190 mm	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 150 mm	Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge, débattement 120 mm



New 2024 Colour
Mat Ballistic Black Metallic



New 2024 Colour
Grand Prix Red



New 2024 Colour
Pearl Glare White



New 2024 Colour
Mat Ballistic Black



Ross White



Mat Ballistic Black Metallic



New 2024 Colour
Puco Blue



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Gray



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



New 2024 Colour
Iridium Gray Metallic

Caractéristiques techniques

NX500

Moteur

Type	Bicylindre 4 temps, double ACT et 4 soupapes par cylindre, refroidi par eau
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35kW (48 ch) @ 8'600 tr/min
Couple maxi	43Nm / 6'500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	27,8km/L / 82 g/km

Partie-cycle, dimensions et poids

L x l x H (mm)	2'165 x 830 x 1'415
Hauteur de selle (mm)	830
Empattement (mm)	1'445
Poids tous pleins faits	196

Roues, suspensions et freins

Frein (avant/arrière)	Double disque hydraulique ø 296 x 4 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine, antiblocage ABS / Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes résine, antiblocage ABS
Dimension pneu (avant/arrière)	110/80R19M/C (59H) / 160/60R17M/C (69H)
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Showa SFF-BP ø 41 mm, réglable en précharge, débattement 150 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur Pro-Link réglable en précharge (5 pos), débattement 135 mm



New 2024 Colour
Pearl Horizon White



New 2024 Colour
Grand Prix Red



New 2024 Colour
Mat Gunpowder Black Metallic



Caractéristiques techniques

CRF300L

Moteur

Type	Monocylindre double ACT à refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³
Rapport volumétrique	10,7:1
Alésage x course (mm)	76 x 63
Démarrreur	Electric

Partie-cycle, dimensions et poids

Angle de chasse	27,5°
Dimensions L x l x H (mm)	2'230 x 820 x 1'200
Type de cadre	Simple berceau dédoublé en acier
Capacité de carburant (Litres)	7,8
Garde au sol (mm)	285
Poids tous pleins faits (kg)	142
Hauteur de selle (mm)	880

Roues, suspensions et freins

Frein avant	Simple disque ø 256 mm avec étrier 2 pistons, ABS
Frein arrière	220mm disc with single piston caliper
Suspension avant	Fourche inversée ø 43 mm. Débattement 260 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur avec ProLink. Débattement 260 mm
Dimension pneu avant	80/100-21M/C 51P
Dimension pneu arrière	120/80-18M/C 62P



Swift Gray



Extreme Red

Honda technologies

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



ABS

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage lors des phases de freinage.

ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Combine le plaisir de piloter d'une transmission manuelle et la commodité d'une transmission automatique, pour plus de confort et de performance sportive.



DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE

Le démarrage électrique est un moyen bien plus pratique que le kick-starter pour démarrer le moteur.



BOUTON DE SÉLECTION DU MODE MOTEUR

Permet de choisir entre 3 modes de conduite; le mode 1 offre des cartographies ECU standard, le mode 2 permet de mieux contrôler l'accélérateur et le mode 3 délivre la puissance de façon plus agressive.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



HONDA ROADSYNC

Ce système de commande vocale basé sur la connectivité Bluetooth facilite la gestion de la navigation, des appels, des messages et de la musique en conduisant. Disponible pour smartphones Android™ et iOS™.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de traction HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



SUSPENSION ARRIÈRE PRO LINK DE HONDA

La suspension arrière mono-amortisseur utilise un système de liaison triangulaire pour augmenter progressivement l'amortissement grâce à l'amplitude du mouvement du bras oscillant arrière.



SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE

Un système informatisé de cartographie maintient une grande puissance et une performance réactive en toutes circonstances.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Proposé en option, le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



FOURCHE SHOWA INVERSÉE

Des tubes supérieurs de plus grand diamètre et des tubes plus fins à la base procurant plus de rigidité pour affronter le terrain.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : ville, route, gravier et Tout-Terrain. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



ÉCRAN TFT

Un écran tactile couleur pour gérer les modes de conduite, la navigation et la connectivité Bluetooth audio/smartphone.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



DISQUES ONDULÉS

Permet une meilleure dissipation de la chaleur et une performance de freinage améliorée.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement le contrôle du cabrage.



HONDA
MOTORCYCLES
EUROPE



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

- DÉCOUVREZ LES TOUT DERNIERS MODÈLES
- NAVIGUEZ DANS LA GALERIE VIDÉO
- CONFIGUREZ VOTRE MOTO
- FAITES VOTRE CHOIX DE COLORIS ET D'ACCESOIRES
- PROFITEZ DES FONCTIONNALITÉS 3D ET AR









The Power of Dreams



Vivez votre passion, concrétisez vos rêves

Honda n'a jamais cru aux solutions de facilité. Pas question de nous reposer sur nos lauriers...

En clair, nous n'avons jamais l'impression d'en avoir fini. Voilà pourquoi, sans cesse, nous réévaluons les capacités de chaque moto, nous nous efforçons de réussir en repoussant aux limites l'innovation, le développement et l'ingénierie.

Voilà pourquoi Honda est constamment à l'origine de grandes premières techniques comme le moteur en ligne 4 temps, la transmission à double embrayage ou encore l'airbag moto. Sans craindre de bousculer le statu quo du marché de la moto.

C'est précisément cette ébullition permanente qui nous fait progresser et qui, en se transmettant à toutes celles et ceux qui roulent sur Honda, les pousse vers de nouvelles aventures. Vers le bonheur et la sensation de vraie liberté, d'un rêve à l'autre.

Car après tout, ce sont les rêves qui font avancer.

 **HONDA**



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

PROFITEZ PLEINEMENT DU PLAISIR DE ROULER QU'OFFRE VOTRE HONDA ET ROULEZ PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Succursale de Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tél. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN